辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的““SRS 安全气囊””和““座椅安全带””内给出了安全维修系统所需要的信息。

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，推荐由授权日产/INFINITI 经销商执行所有保养和修理操作。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考 “SRS 安全气囊”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

注意

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将点火开关转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接头均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用 CONSULT 执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁止单元的车辆，如果蓄电池已断开或电量耗尽，则方向盘将会锁止并且无法转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽情况下需要转动方向盘，开始维修操作前，先阅读以下操作步骤。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

注

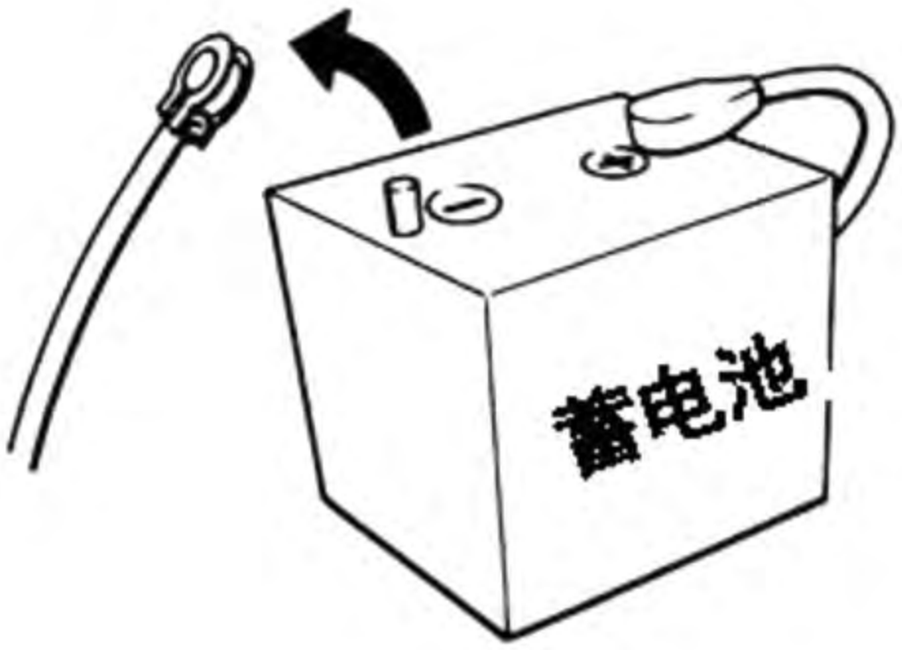
如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 ACC 位置。
   （此时，转向锁将释放。）
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
4. 进行必要的维修操作。
5. 当维修工作完成后，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 ACC 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。（在将点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。）
6. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒
R9M 发动机	: 4 分钟		

> **注**
>
> 点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 分钟以拆下蓄电池端子。 -

> 注
>
> - 在将点火开关转至"OFF"位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
> - 高负载行驶示例 -
>   - 以 140 km/h (86 MPH)或更高车速行驶至少 30 分钟。
>   - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，确保接通点火开关前连接主蓄电池和副蓄电池。 -

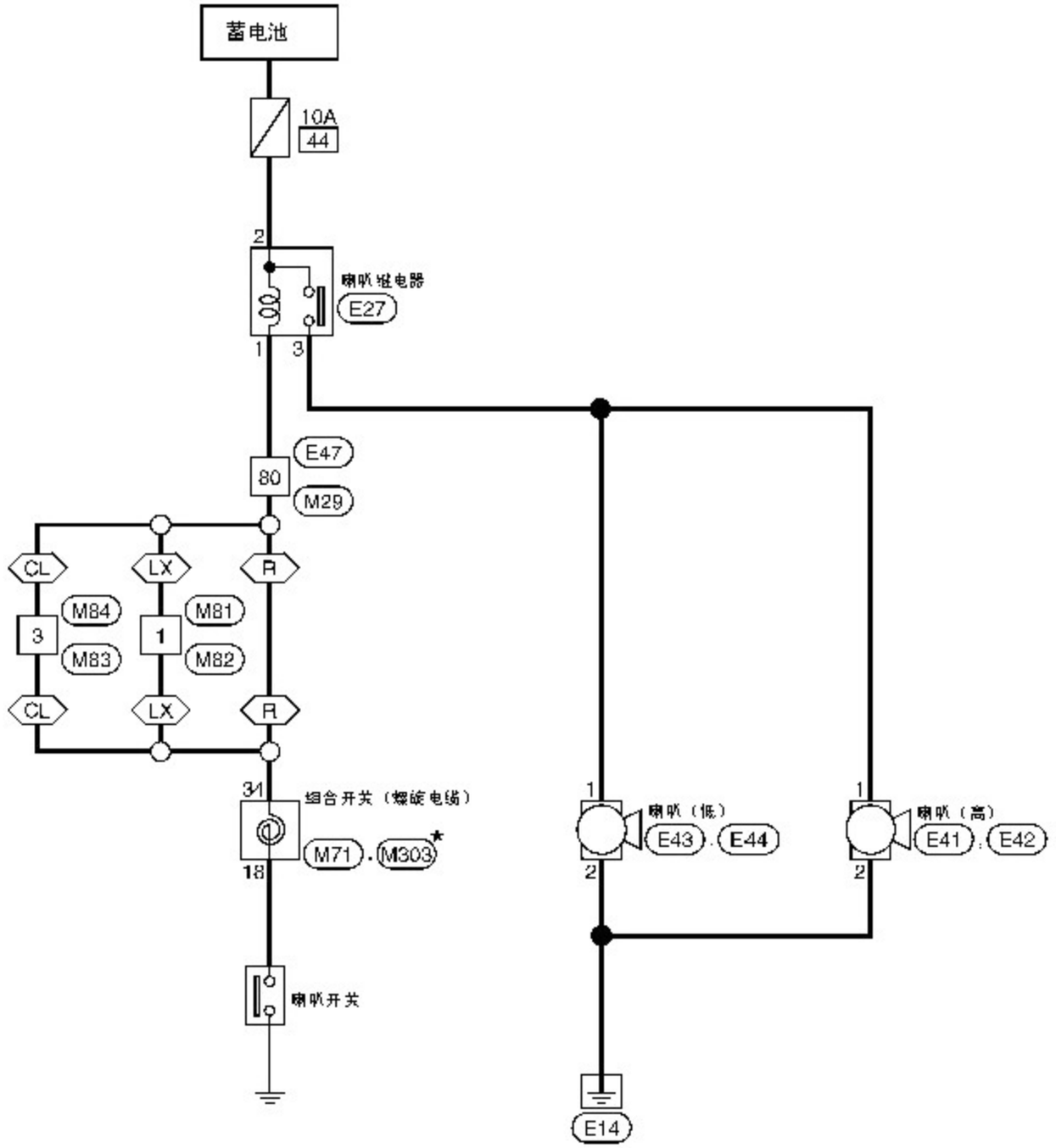
> 注
>
> 如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的"自诊断结果"并清除 DTC。

> 注
>
> 拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

喇叭

R：右舵车型
CL：中国左舵车型
LX：左舵车型，除中国车型外



★：此接头未显示在“线束布置”中。

喇叭

接头编号	E27
接头名称	喇叭继电器
接头类型	24381_C9900
接头颜色	-

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	- [除汽油发动机左舵车型外]
1	BR/R	- [汽油发动机左舵车型]
2	G	-
3	G	-

接头编号	E41
接头名称	喇叭（高）
接头类型	P01FB-A
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-

接头编号	E42
接头名称	喇叭（高）
接头类型	P01FB-A
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	B/W	-

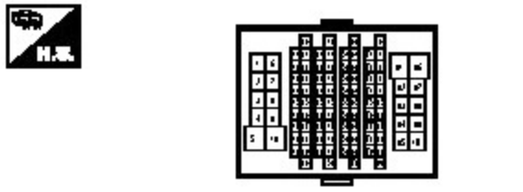
接头编号	E43
接头名称	喇叭（低）
接头类型	P01FB-A
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-

接头编号	E44
接头名称	喇叭（低）
接头类型	P01FB-A
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	B/W	-

接头编号	E47
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MW-CS16-TM4
接头颜色	白色

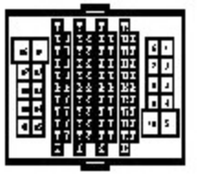


端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	L	-
3	R/W	-
5	G	-
6	W	-
8	P	-
10	Y	-
11	SB	- [带自动前大灯校准器]
11	V	- [带手动前大灯校准器]
12	BR	-
13	L	- [右舵车型]
13	L/W	- [左舵车型]
14	G/R	-
15	B	-
20	G	-
21	SB	-
22	W	-
23	Y	-
24	V	-
25	W	-
31	GR	- [右舵车型]
31	R	- [左舵车型]
32	P/B	-
33	O	- [左舵车型]
33	O/L	- [右舵车型]
34	O	-
35	BR	-
36	G	-
37	P	-
38	GR	- [左舵车型]
38	R	- [右舵车型]
39	W	-
40	R	-
41	GR/R	-
42	W	-
43	L	-
44	SB	-
45	LG	- [带柴油机]
45	P	- [汽油发动机车型]
46	L/Y	- [汽油发动机左舵车型]
46	SB/Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
47	SB	- [右舵车型]
47	SB/R	- [左舵车型]
48	SB	- [右舵车型]
48	V	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
48	V/GR	- [汽油发动机左舵车型]
49	B	-
50	L/R	- [左舵车型]
50	屏蔽	- [右舵车型]
51	BR/Y	-
52	V	- [左舵车型]
52	W/B	- [右舵车型]
53	LG/Y	-
54	G/BR	- [汽油发动机左舵车型]
54	LG	- [除汽油发动机左舵车型外]
55	R/W	-
56	G	- [右舵车型]
56	G/B	- [左舵车型]
59	G	- [除汽油发动机左舵车型外]
59	G/W	- [汽油发动机左舵车型]
60	W	-
61	LG/R	-
62	G	-
63	BR/L	-
64	W/L	-

喇叭

65	BR	-
66	R	- [右舵车型]
66	R/B	- [左舵车型]
68	Y	-
70	G/O	- [汽油发动机左舵车型]
70	LG/O	- [除汽油发动机左舵车型外]
72	P	-
73	B	- [左舵车型]
73	B/W	- [右舵车型]
74	BR/W	- [右舵车型]
74	BR/Y	- [左舵车型]
75	屏蔽	-
76	SB/W	-
77	GR	- [除汽油发动机左舵车型外]
77	GR/Y	- [汽油发动机左舵车型]
78	LG	- [M9T 发动机车型]
78	W	- [YD25 发动机车型]
79	P	-
80	BR	- [除汽油发动机左舵车型外]
80	BR/R	- [汽油发动机左舵车型]
81	R	-
82	SB/O	-
83	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
83	Y/V	- [汽油发动机左舵车型]
84	G	- [带日间行车灯系统的右舵车型]
84	L/R	- [带制动液液位开关的汽油发动机左舵车型]
84	SB/R	- [带制动液液位开关和左转灯泡监测的左舵车型] - [带制动液液位开关和右转灯泡监测的右舵车型]
85	L	-
86	B	- [左舵车型]
86	B/Y	- [右舵车型]
87	G	- [左舵车型]
87	W	- [右舵车型]
88	B	- [右舵车型] [不带日间行车灯系统]
88	L	- [右舵车型] [带日间行车灯系统]
88	Y/O	- [汽油发动机左舵车型]
88	Y/R	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
89	L	-
90	R	- [右舵车型]
90	R/Y	- [左舵车型]
91	P	-
92	G/Y	-
94	G/R	-
95	屏蔽	-
96	R	-
97	BR	- [带柴油机]
97	BR/L	- [汽油发动机车型]
98	R	-
99	Y	-
100	V	-

接头编号	M29
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80FW-CS16-TM4
接头颜色	白色



端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	L	-
3	L	- [带柴油机]
3	LA/L	- [汽油发动机车型]
5	G	-
6	W	-
8	P	-
10	SB	-
11	SB	- [带自动前大灯校准器]
11	V	- [带手动前大灯校准器]
12	BR	-
13	L	-
14	BR	-
15	B	-
20	G	-
21	SB	-
22	W	-
23	Y	-
24	V	-
25	W	-
31	W	-
32	P	-
33	BR	-
34	V	-
35	BG	-
36	G	-
37	P	-
38	GR	- [左舵车型]
38	R	- [右舵车型]
39	W	-
40	BR	-
41	R	-
42	V	-
43	W	-
44	R	-

45	P	-
46	LG	-
47	SB	-
48	BG	- [右舵车型]
48	V	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
48	W	- [汽油发动机左舵车型]
49	B	-
50	R	- [左舵车型]
50	屏蔽	- [右舵车型]
51	BR	-
52	V	- [左舵车型]
52	Y	- [右舵车型]
53	GR	-
54	LA/V	- [汽油发动机左舵车型]
54	V	- [除汽油发动机左舵车型外]
55	SB	-
56	G	-
59	G	-
60	B	-
61	LG	-
62	R	-
63	V	-
64	W	-
65	GR	-
66	R	-
68	LA/Y	- [汽油发动机左舵车型]
68	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
70	L	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
70	LA/L	- [汽油发动机左舵车型]
70	LG	- [右舵车型]
72	L	-
73	B	- [除汽油发动机左舵车型外]
73	LA/B	- [汽油发动机左舵车型]
74	BR	- [除汽油发动机左舵车型外]
74	LA/BR	- [汽油发动机左舵车型]
75	屏蔽	-
76	SB	-
77	GR	-
78	LG	- [M9T 发动机车型]
78	W	- [YD25 发动机车型]
79	P	-
80	BR	-
81	R	-
82	SB	-
83	LA/Y	- [汽油发动机左舵车型]
83	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
84	G	- [带日间行车灯系统]
84	W	- [带制动液液位开关]
85	V	-
86	B	-

87	G	- [左舵车型]
87	W	- [右舵车型]
88	B	- [右舵车型] [不带日间行车灯系统]
88	L	- [右舵车型] [带日间行车灯系统]
88	LA/R	- [汽油发动机左舵车型]
88	R	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
89	L	-
90	BG	- [右舵车型]
90	LA/W	- [汽油发动机左舵车型]
90	W	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
91	Y	-
92	G/Y	-
94	G/R	-
95	屏蔽	-
96	R	- [右舵车型]
96	SB	- [左舵车型]
97	BR	- [带柴油机]
97	LA/BR	- [汽油发动机车型]
98	R	-
99	Y	-
100	V	-

接头编号	M71
接头名称	组合开关 (螺旋电缆)
接头类型	TK06FY-EX-1V
接头颜色	黄色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
23	L	照明 +
26	B	照明 -
28	V	充气机_驾驶员侧 1+ [右舵车型]
28	Y	充气机_驾驶员侧 1+ [左舵车型]
30	W	充气机_驾驶员侧 1-和驾驶员侧 2- [左舵车型]
30	Y	充气机_驾驶员侧 1-和驾驶员侧 2- [右舵车型]
34	BR	喇叭

喇叭

接头编号	M81
接头名称	导线至导线
接头类型	TH04FW-NH
接头颜色	白色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-
2	B	-
3	SB	-
4	GR	-

接头编号	M82
接头名称	导线至导线
接头类型	TH04MW-NH
接头颜色	白色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-
2	B	-
3	SB	- [不带 ICC]
3	W	- [带 ICC]
4	GR	-

接头编号	M83
接头名称	导线至导线
接头类型	TH04FW-NH
接头颜色	白色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	- [汽油发动机车型]
1	W	- [带柴油机]
2	BG	- [带柴油机]
2	BR	- [汽油发动机车型]
3	BR	- [汽油发动机车型]
3	V	- [带柴油机]
4	LG	-

接头编号	M84
接头名称	导线至导线
接头类型	TH04MW-NH
接头颜色	白色

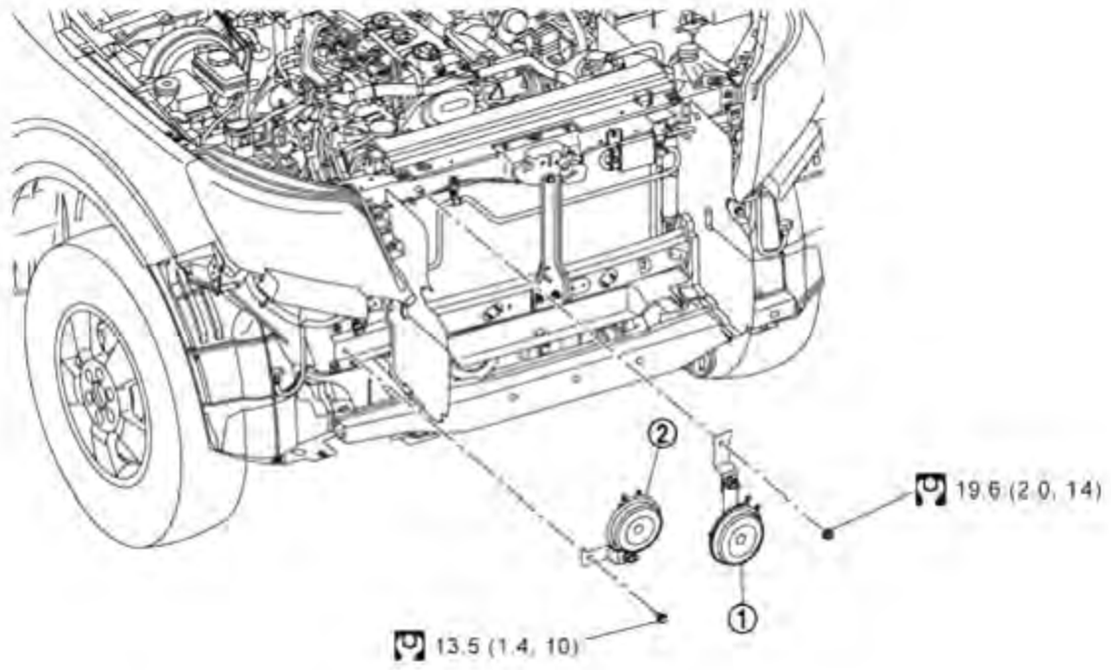
端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	- [汽油发动机车型]
1	Y	- [带柴油机]
2	BG	- [带柴油机]
2	BR	- [汽油发动机车型]
3	BR	- [汽油发动机车型]
3	V	- [带柴油机]
4	LG	-

接头编号	M303
接头名称	组合开关 I(螺旋电缆)
接头类型	TK08F GY
接头颜色	灰色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-

分解图

SEC. 252



① 低音喇叭 ② 喇叭（高）

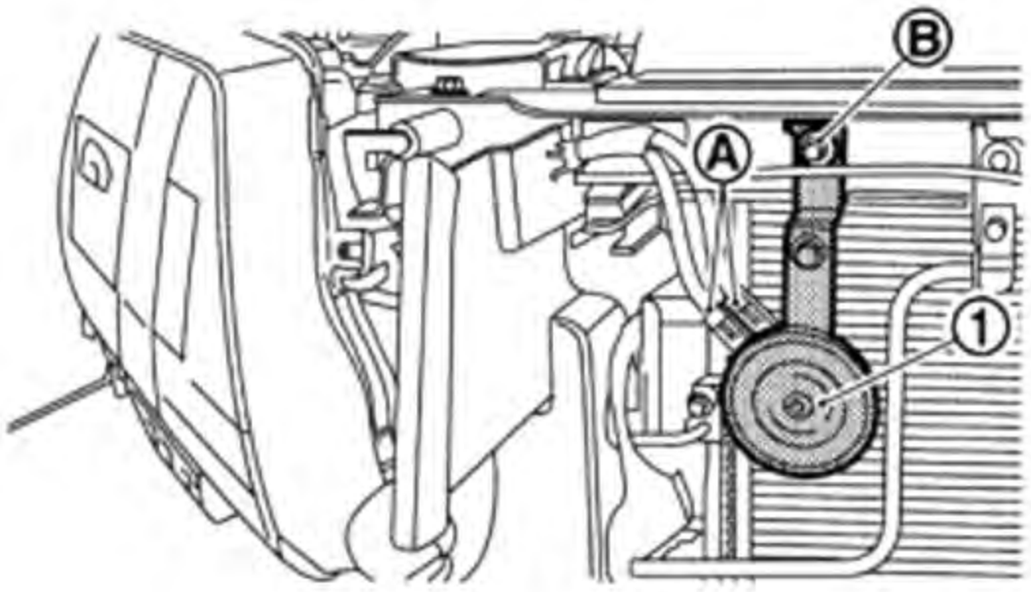
: N·m (kg - m, ft - lb)

拆卸和安装

拆卸

喇叭（低）

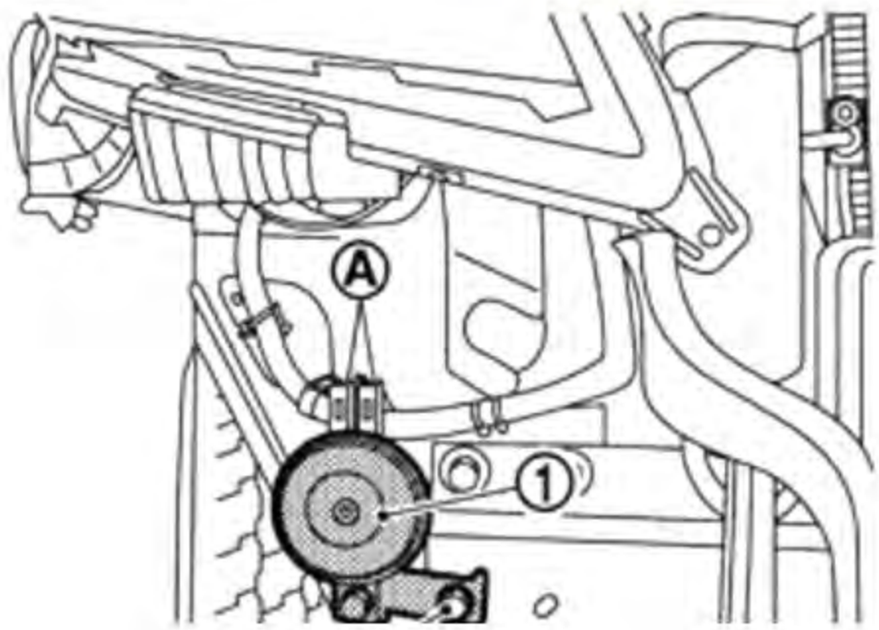
1. 拆下前格栅总成。请参考拆卸和安装。
2. 断开喇叭（低）接头 Ⓐ。



3. 拆下喇叭（低）安装支架螺栓 Ⓑ，并拆下喇叭（低） ①。

喇叭（高）

1. 拆下右前翼子板护板。请参考拆卸和安装。



2. 断开喇叭（高）接头 Ⓐ。

1. 拆下喇叭（高）安装支架螺栓 Ⓑ，并拆下喇叭（高） ① 。

安装

按照拆卸的相反顺序进行安装。

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的““SRS 安全气囊””和““座椅安全带””内给出了安全维修系统所需要的信息。

警告

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，推荐由授权日产/INFINITI 经销商执行所有保养和修理操作。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考 “SRS 安全气囊”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告

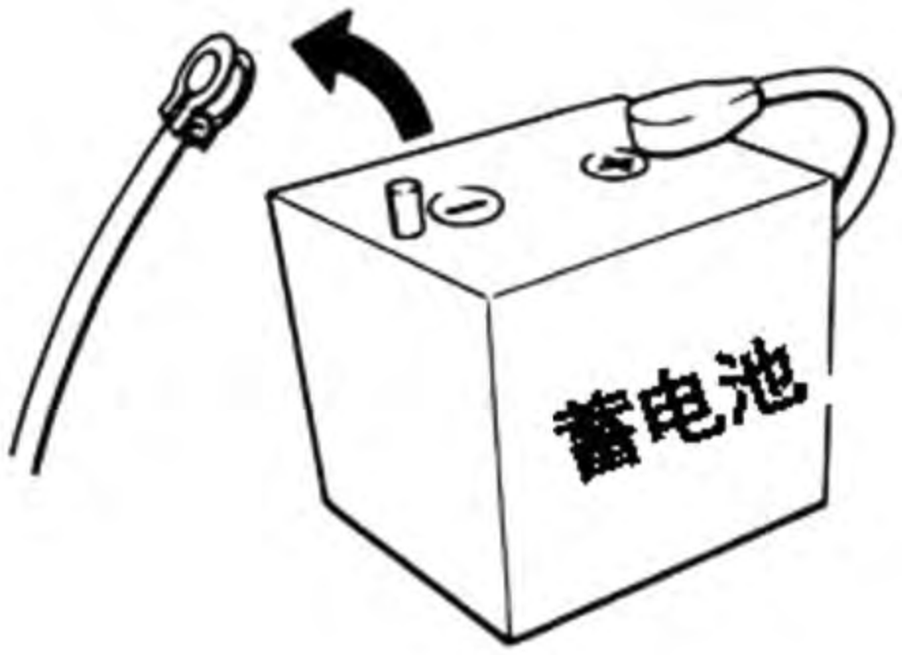
务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 3 分钟。

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 min	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 min	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒
R9M 发动机	: 4 分钟		

注

点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高 - 负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 分钟，以拆下蓄电池端子。

> 注
>
> - 在将点火开关转至”OFF”位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
> - 高 - 负载行驶的示例
>   - 以 140 km/h (86 MPH)或更高车速行驶至少 30 分钟。
>   - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 - 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

> 注
>
> 如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

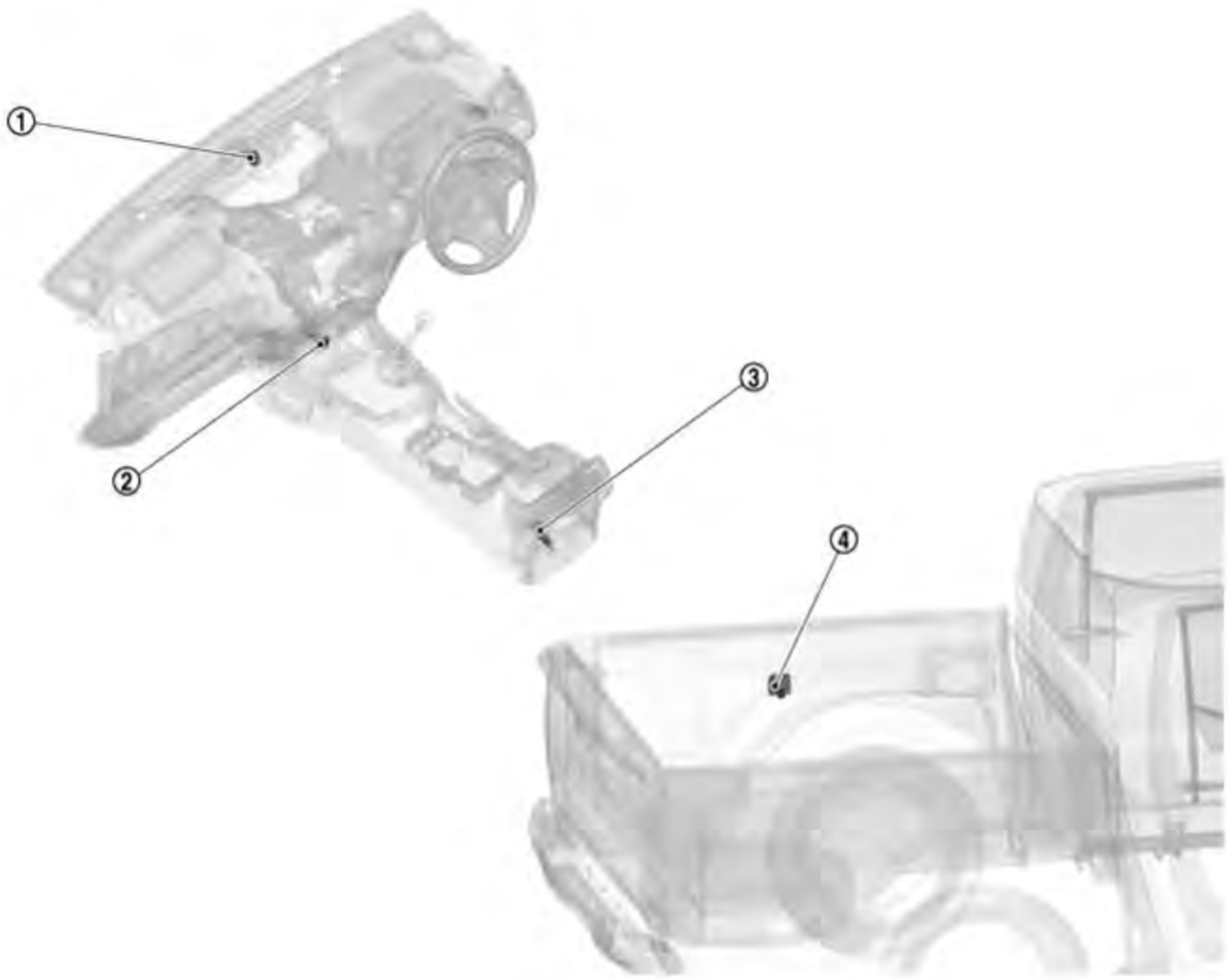
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“Self Diagnosis Result”（自诊断结果）并清除 DTC。

> 注
>
> 拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

市售维修工具

工具名称		说明
钻孔 [钻头：φ4.5 −φ4.7 mm (φ0.177 −φ0.185 in)]		拆下后载货电源插座
手动铆钉枪		安装后载货区电源插座

零部件位置



编号	部件	功能
①	前电源插座（仪表板上部）	请参考电源插座。
②	前电源插座（仪表板下部）	请参考电源插座。
③	控制台电源插座	请参考电源插座。
④	后货物装卸电源插座	请参考电源插座。

电源插座

仪表板/中控台

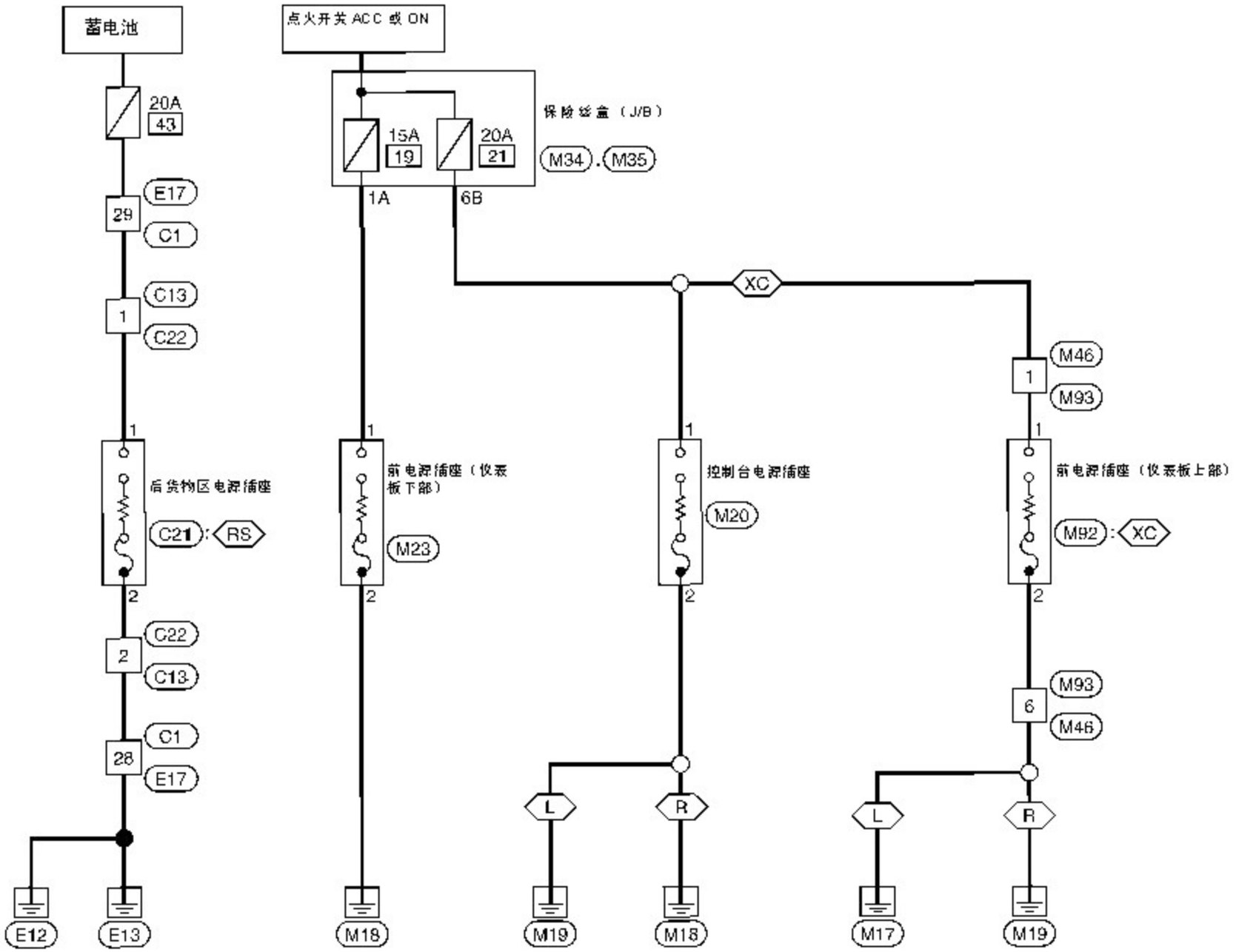
额定电压	DC 12 V
最大电容量	120 W 或更低（总）
最大电流	10 A 或更小（总）

后货物区

额定电压	DC 12 V
最大电容量	240 W 或更低（总）
最大电流	20 A 或更小（总）

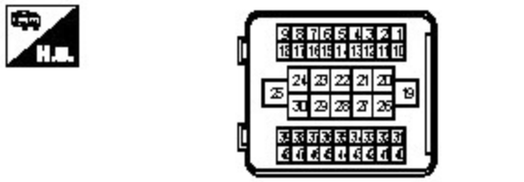
电源插座

R：右舵车型
L：左舵车型
RS：带后电源插座
XC：除中国车型外



电源插座

接头编号	C1
接头名称	导线至导线
接头类型	SAA36FB-RS10-SJZ2
接头颜色	黑色



端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	LG	-
3	BR	-
4	G	-
5	B	-
6	V	-
7	L	-
8	Y	-
10	W	-
11	Y	-
12	GR	-
13	R	-
14	BR	-
15	SB	-
16	B	-
17	V	-
18	G	-
20	B	-
21	L	-
22	BG	-
23	BR	- [除汽油发动机左舵车型外]
23	LA/BR	- [汽油发动机左舵车型]
24	B	- [右舵车型]
24	G	- [带减振器的左舵车型]
24	R	- [左舵车型] [不带减振器]
25	R	-
27	LA/P	-
28	B	-
29	W	- [左舵车型]
29	Y	- [右舵车型]
30	GR	- [除汽油发动机左舵车型外]
30	LA/GR	- [汽油发动机左舵车型]
31	屏蔽	-
32	W	-
33	B	-
34	R	-
35	L	-
36	G	-
37	P	-
38	B	- [右舵车型]
38	R	- [左舵车型]
39	BR	-
40	B	-
41	Y	-
42	SB	-
43	LG	-
44	GR	-
45	W	-
46	V	-
47	BG	-
48	SB	-

接头编号	C13
接头名称	导线至导线
接头类型	X02FB
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	B	-

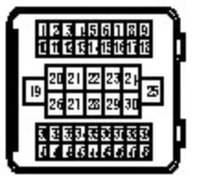
接头编号	C21
接头名称	后货物区电源插座
接头类型	Delphi_15354653
接头颜色	-

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	B	-

接头编号	C22
接头名称	导线至导线
接头类型	X02MB
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	B	-

接头编号	E17
接头名称	导线至导线
接头类型	SAA36MB-RS10-SJZ2
接头颜色	黑色



端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	LG	-
3	BR	-
4	G	-
5	B	-
6	V	-
7	L	- [右舵车型]
7	L/W	- [左舵车型]
8	Y	-
10	W	-
11	Y	-
12	GR	-
13	R	-
14	SB	-
15	SB	-
16	B	-
17	V	-
18	G	-
20	B	-
21	L	-
22	V/G	-
23	B	-
24	B	-
25	R	-
27	P	-
28	B	-
29	W	- [左舵车型]
29	Y	- [右舵车型]
30	B	- [除汽油发动机左舵车型外]
30	B/W	- [汽油发动机左舵车型]
31	屏蔽	-
32	W	-
33	B	-
34	R	-

电源插座

35	L	-
36	GR	- [除汽油发动机左舵车型外]
36	GR/Y	- [汽油发动机左舵车型]
37	P	-
38	B	- [左舵车型]
38	B/W	- [右舵车型]
39	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
39	Y/V	- [汽油发动机左舵车型]
40	B	-
41	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
41	Y/O	- [汽油发动机左舵车型]
42	L/R	- [汽油发动机左舵车型]
42	SB	- [右舵车型]
42	SB/R	- [搭载柴油发动机的左舵车型]
43	L	- [除汽油发动机左舵车型外]
43	L/O	- [汽油发动机左舵车型]
44	B	-
45	W	- [除汽油发动机左舵车型外]
45	W/L	- [汽油发动机左舵车型]
46	R	- [除汽油发动机左舵车型外]
46	R/W	- [汽油发动机左舵车型]
47	O	-
48	SB	-

接头编号	M20
接头名称	控制台电源插座
接头类型	CEA01FB-CHA2
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-
2	B	-

接头编号	M23
接头名称	前电源插座（下仪表板）
接头类型	CEA01FB-CHA2
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	B	-

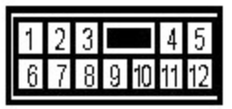
接头编号	M34
接头名称	保险丝盒（J/B）
接头类型	CS06FW-M2
接头颜色	白色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1A	R	-
3A	Y	-
4A	LA/R	- [汽油发动机左舵车型]
4A	R	- [除汽油发动机左舵车型外]
5A	GR	- [左舵车型]
5A	R	- [右舵车型]
6A	LA/LG	- [汽油发动机左舵车型]
6A	LG	- [除汽油发动机左舵车型外]
7A	BR	- [带智能钥匙]
7A	L	- [不带智能钥匙]
8A	Y	-

接头编号	M35
接头名称	保险丝盒（J/B）
接头类型	NS16FBR-CS
接头颜色	棕色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
12B	P	-
13B	B	-
14B	R	-
15B	BR	- [除汽油发动机左舵车型外]
15B	LA/BR	- [汽油发动机左舵车型]
16B	R	-
2B	G	-
3B	GR	-
5B	LA/Y	- [汽油发动机左舵车型]
5B	Y	- [除汽油发动机左舵车型外]
6B	BR	- [汽油发动机左舵车型]
6B	R	- [除汽油发动机左舵车型外]

接头编号	M46
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS
接头颜色	白色



端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	L	- [除汽油发动机左舵车型外]
2	LA/L	- [汽油发动机左舵车型]
3	LA/V	- [汽油发动机左舵车型]
3	V	- [除汽油发动机左舵车型外]
4	LA/P	- [汽油发动机左舵车型]

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
4	P	- [除汽油发动机左舵车型外]
5	V	- [除汽油发动机左舵车型外]
5	W	- [汽油发动机左舵车型]
6	B	-
7	LA/W	- [汽油发动机左舵车型]
7	W	- [除汽油发动机左舵车型外]
8	LA/LG	- [汽油发动机左舵车型]
8	LG	- [除汽油发动机左舵车型外]
9	B	-
10	BG	-
11	Y	-

接头编号	M92
接头名称	前电源插座（上仪表板）
接头类型	CEA01FB-CHA2
接头颜色	黑色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	B	-

接头编号	M93
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS
接头颜色	白色

端子编号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	L	-
3	LG	-

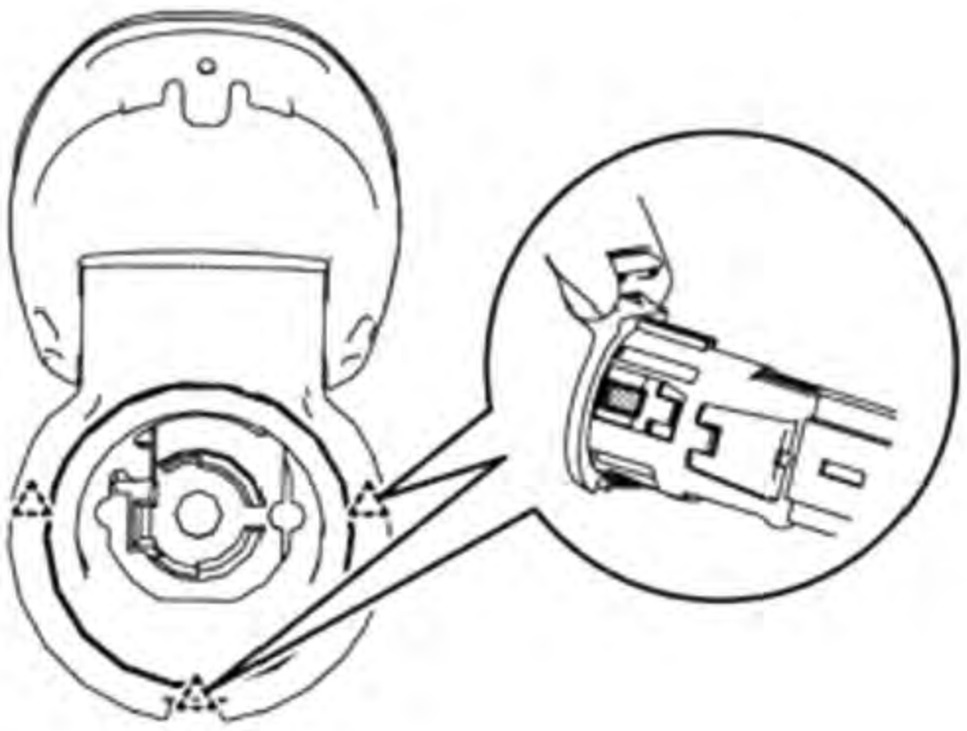
电源插座

4	P	-
5	V	-
6	B	-
7	W	-
8	G	- [汽油发动机左舵车型]
8	GR	- [除汽油发动机左舵车型外]
9	B	- [不带智能钥匙的左舵车型除外]
9	GR	- [不带智能钥匙的左舵车型]
10	BG	-
11	Y	-

拆卸和安装

拆卸

1. 拆下通风管道。请参考拆卸和安装。
2. 从仪表板总成背面按下电源插座固定棘爪，以拆下电源插座。

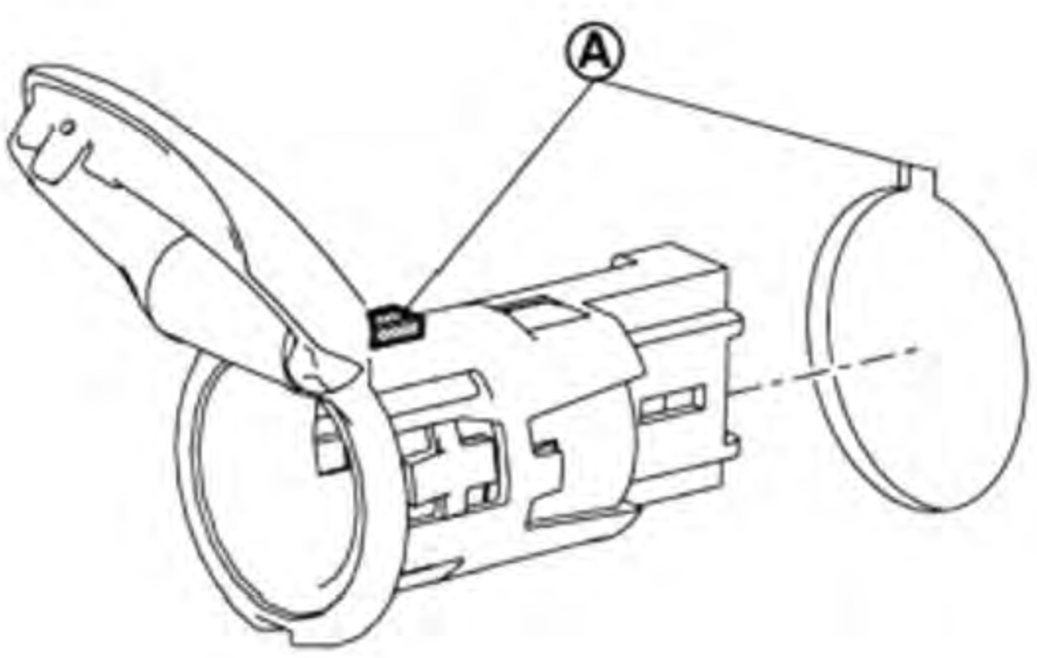


△ : 棘爪

安装

注意如下内容，以与拆卸相反的顺序进行安装。

对准电源插座和仪表板总成的切口。

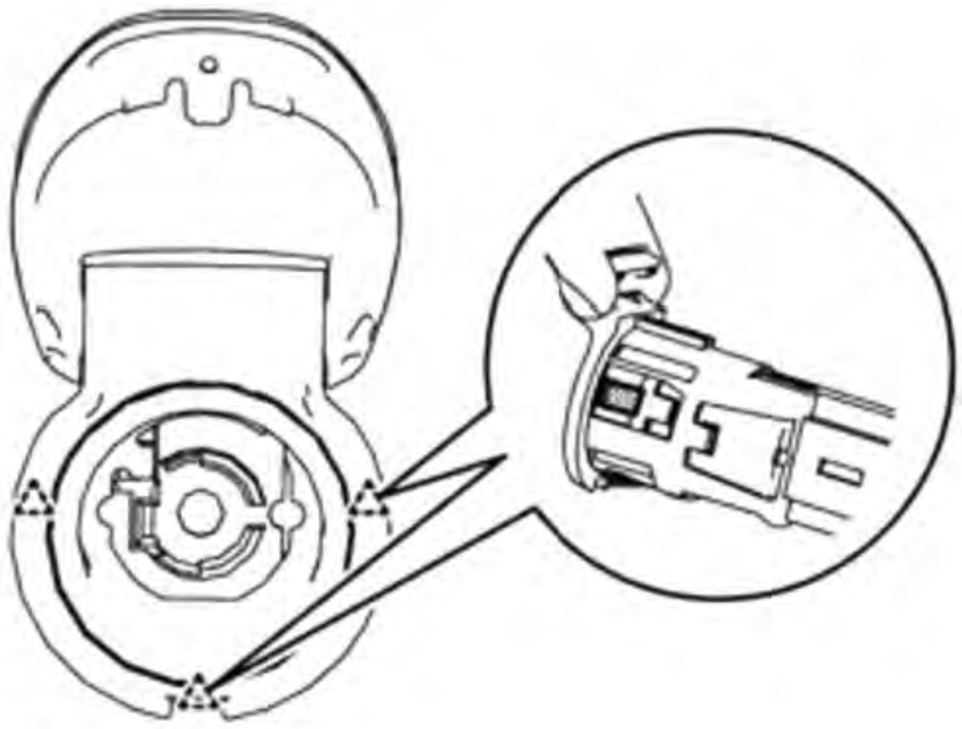


Ⓐ : 缺口

拆卸和安装

拆卸

1. 拆下仪表盖 C 下部。请参考拆卸和安装（左舵车型）或拆卸和安装（右舵车型）。
2. 从仪表盖 C 下部背面按下电源插座固定棘爪，以拆下电源插座。

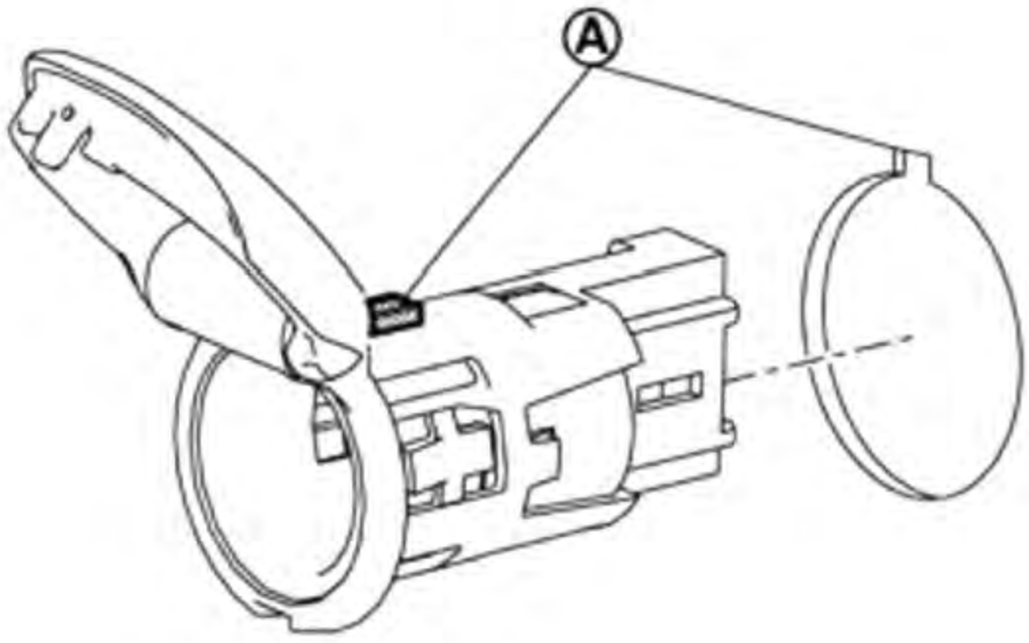


△ : 棘爪

安装

注意如下内容，以与拆卸相反的顺序进行安装。

对准电源插座和电源插座饰件仪表盖 C 的切口。

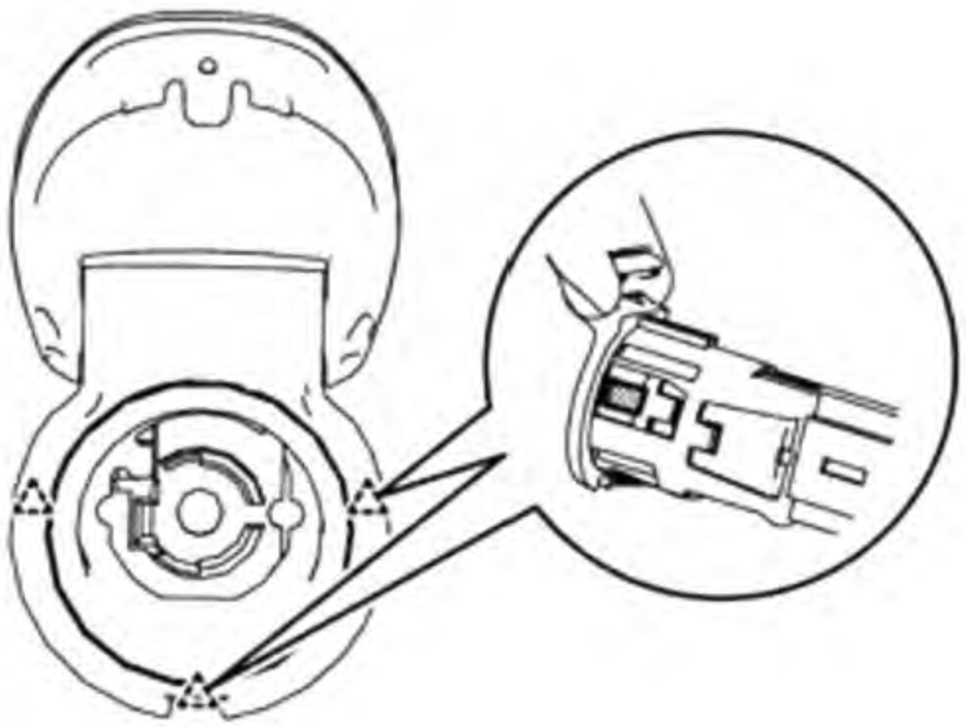


A 卡口

拆卸和安装

拆卸

1. 拆下中控台。请参考拆卸和安装（左舵车型）或拆卸和安装（右舵车型）。
2. 按下中控台背面的电源插座固定棘爪，以拆下电源插座。

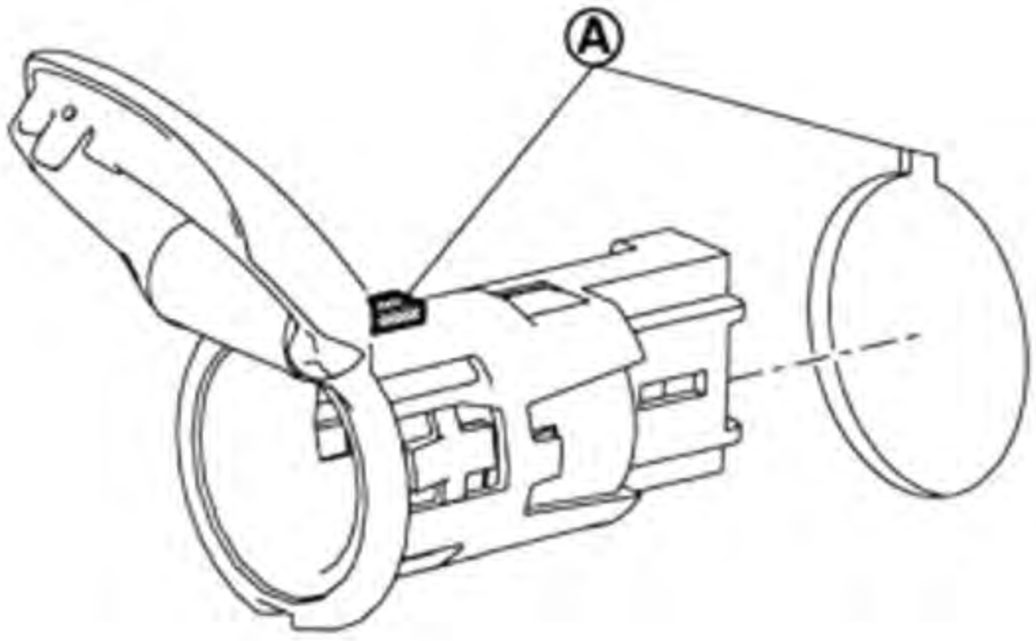


△ ：棘爪

安装

注意如下内容，以与拆卸相反的顺序进行安装。

对准电源插座和中控台的切口。



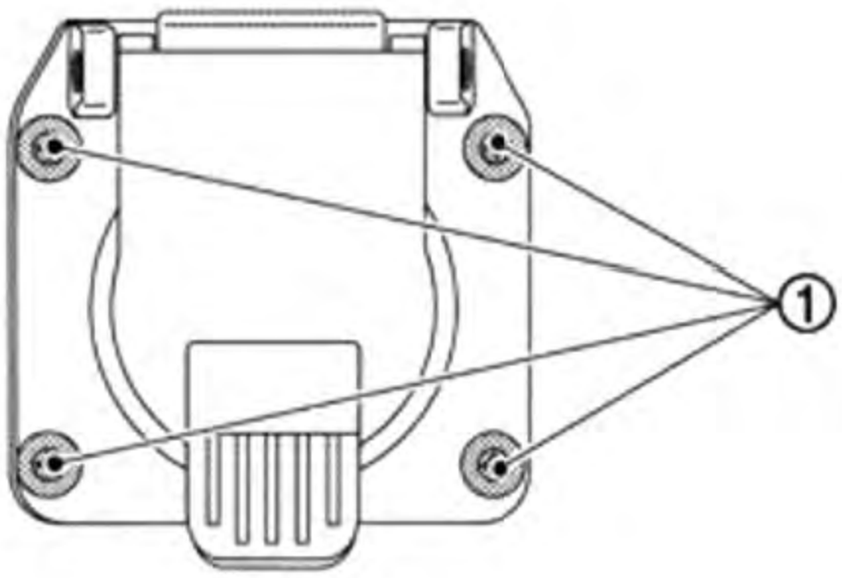
Ⓐ ：缺口

拆卸和安装

拆卸

1. 拆下 #43 保险丝 (20 A)。
2. 拆下后货物装卸电源插座固定铆钉。

> 注
>
> 用钻 [φ4.5 −φ4.7 mm (φ0.177 −φ0.185 in) 钻头] 研磨铆钉 ① 的头部。



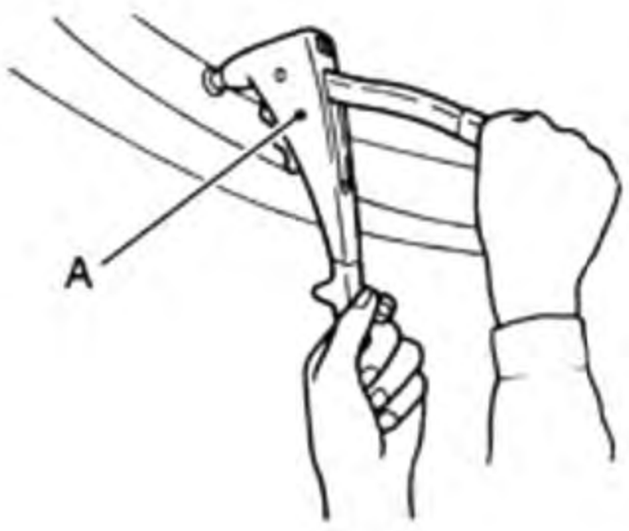
3. 断开后货物装卸电源插座的接头，以拆下后货物装卸电源插座。

> 注意
>
> - 切勿用钻划伤车身。
> - 为防止铆钉不可用，切勿使用比后货物装卸电源插座和车身侧孔直径大的钻头。
> - 为保护车身侧的孔，切勿将钻头插入铆钉头中 5 mm (0.20 in) 或更深。

安装

注意下列事项，并按与拆卸相反的顺序安装。

> **注**
>
> 使用手动铆钉机 (A) 牢固压接后货物装卸电源插座。



后货物装卸电源插座	
预留孔直径	φ4.9 −φ5.2 mm (φ0.193 −φ0.205 in)
用过的铆钉头直径	φ9.5 mm (φ0.374 in)